



tide



**NOR FERJER AS**



**M/F “ØRLAND”**

**Bygg Nr. 54 - Fiskerstrand Verft AS**

**Levert 19. desember 2006**

# BYGG NR. 54 M/F "ØRLAND", LEVERT FRA FISKERSTRAND VERFT AS TIL NOR FERJER AS

Pendelfergen ble overlevert 19. desember 2006, og blir døpt på Brekstad, Ørlandet 21. desember 2006. Den nye fergen skal settes inn i sambandet Brekstad - Valset 1. januar 2007.

Kontrakten, som ble inngått 15. juli 2005, dekker ansvaret for design, prosjektering og bygging av en pendelferge for 50 personbiler, alternativt 6 vogntog i kombinasjon med personbiler. Passasjerkapasiteten er på 190 personer med 94 sitteplasser i salongen. Fergen er designet av Multi Maritime AS og dette blir den andre av i alt 6 ferger som verftet skal levere til rederiet frem til juni 2008.

## HOVEDDIMENSJONER:

Lengde over alt:	64,20 m
Lengde bildekk:	63,00 m
Største bredde:	14,00 m
Dybde i riss til bildekk	4,80 m
Maksimal dypgang:	ca. 3,15 m
Fremdriftmaskineri:	4 stk. SCANIA DI 16 43M
Fremdriftseffekt:	4 x 441 kw
Dødvekt full last:	530 tonn
Personbiler:	50
Vogntog:	6
Passasjerer:	190
Servicefart:	11 Knop

Fergen er bygget iht. Det norske Veritas klasse DNV + 1A1,R4, Car ferry B, EO, DNS Farstområde 2.

## LEVERANDØRER:

Skroget er bygget ved Western Shipbuilding Yard i Klaipeda, Litauen.

### Av de største leverandører kan nevnes:

• Isowest AS	isolering og innredningsarbeid
• Acel AS	levert og montert de elektriske installasjonene
• Nogva Motorfabrikk AS	levert hovedmotor type SCANIA
• Frydenbø Power AS	levert thrustere type schottel
• Aeron Miljøteknikk AS	levert ventilasjonsanlegget
• KAMO AS	montert ventilasjonsanlegg
• Emil Langva A/S	levert og montert elektronisk utstyr
• Solberg Scandinavian AS	levert brann/skum anlegg
• Brude Safety AS	levert MOB båt/davit. Løst brannsl. og redn. utstyr, evakueringsystem og flåter
• Aker Brattvaag Winch	levert ankerwisch
• Allweiler AS	levert pumper
• Jets Vacuum AS	levert sanitæranlegg
• Dimo AS	levering av hydraulikkanlegg
• West Mekan	levert stoler
• TSI AS	levert skyvedører
• Pyro AS	levert kjel
• O.S Solhaug AS	levert vindusviskere
• Libra AS	levert dører av stål og GRP
• Blom Marine AS	levert vinduer

## **REDERIET:**

NOR FERJER AS er eit fergerederi med kontor i Bergen som vart oppretta i 2005 av dei tradisjonsrike rederiene STAVANGERSKE AS i Stavanger, og HSD Sjø A/S (TIDE SJØ A/S) i Bergen. Stavangerske vart oppretta i 1855, og HSD's historie dateres til 1880. Til saman eig og opererer dei 2 rederia over 60 fartøy i rutedrift i Norge. NOR FERJER er eigd på 50 / 50 % basis av partnerane, og fungerer som eit skipseigande selekap og som verktøy for eigarane i anbudsutsetjinga av riksvegfergefarten i Norge. NOR FERJER AS har sidan oppstarten vunne anbudsdrift på 10 fergestrekningar i Møre og Romsdal, Trøndelag, og Rogaland. Av desse vart den første strekningen satt i drift 1 januar 2006, og dei 2 neste vart starta opp av M/F "Ytterøyningen", og M/F "Ørland" 1. januar 2007. NOR FERJER AS har ytterlegare 4 ferger under bygging for framtidig anbudsdrift.

## **DRIFT SELSKAP (MANAGEMENT):**

Tide Sjø A/S, som vart det nye namnet på HSD Sjø A/S i Desember 2006 etter fusjonen mellom HSD ASA og GAIAASA til TIDE ASA tidlegare denne månad (November 2006), skal drifte M/F "Ytterøyningen" og M/F "Ørland" på vegne av NOR FERJER AS. NOR FERJER AS som ikkje sjølv har ein driftsorganisasjon, har ingått driftsavtale (Management avtale) for marinteknisk drift, bemanning, administrasjon, samt for ISM drift med Tide Sjø A/S for M/F "Ytterøyningen" og M/F "Ørland". Tide Sjø A/S drifter allerede M/F "Folkestad" for NOR FERJER AS og alle fergene vil fullt ut være integrert i driftsorganisasjonen på samme måte som dei ca 40 andre sjøveigde fartøya til Tide Sjø A/S.

## **VERFTET:**

Fiskerstrand Verft AS ligger i Sula kommune ca. 20 km fra Ålesund sentrum. Verftet ble etablert i 1909 og har drevet sammenhengende siden starten. Virksomheten dekker dokking, vedlikehold, reparasjon, ombygging og nybygging av skip. Nybygging baseres på utrustning av innkjøpte skrog, og rettes primært inn mot bil- og passasjertransport. Verftsområdet dekker totalt 50.000 m<sup>2</sup>, og 30.000 m<sup>2</sup> er utbygd med haller, bygninger og areal med fast dekke. Verftet har ca. 90 ansatte. I tillegg tilfører vi distriktet mange årsverk gjennom bruk av faste underleverandører innen elektro, innredning/maling og innleid arbeidskraft for å dekke generelt økt aktivitet. Totalt kan det da arbeide mellom 200 og 300 personer på verftet daglig.

Verftet skal levere ytterligere 7 ferger innen første halvdel av 2008. Det er 2 stk. 50 PBE pendelferger til NOR FERJER AS i Bergen, 2 stk. 60 PBE pendelferger til Atlantic Ferries i Lisboa, Portugal, 2 stk. 120 PBE ferger til NOR FERJER AS og 1 stk. 92 PBE pendelferge til Fjord 1 Fylkesbaatane AS.

## **KONTAKTPERSONER FOR EVT. YTTERLIGERE INFORMASJON ER:**

Adm.dir. Geir Aga	05505 / 91 14 35 41
Teknisk sjef Jan Helge Pile	05505 / 91 68 12 65
Adm.dir Rolf Fiskerstrand	70 19 93 00 / 90 83 44 66

*Fiskerstrand / Bergen 21. desember 2006*

NOR FERJER AS  
Adm.dir. Geir Aga  
(Sign)

Fiskerstrand Verft AS  
Adm.dir. Rolf Fiskerstrand  
(Sign)



Fiskerstrand Verft AS, Risevegen 23, N-6035 FISKARSTRAND, Tlf. +47 70 19 93 00 , Fax. + 47 70 19 93 01  
E-mail: [firmapost@fiskerstrand.no](mailto:firmapost@fiskerstrand.no) - [www.fiskerstrand.no](http://www.fiskerstrand.no)