

FACT SHEET



OFFSHORESKIP BYGGES OM TIL INNOVATIV SKJELLHØSTER

OMBYGGING AV OFFSHOREFARTØY TIL FISKEFARTØY MED REVOLUSJONERENDE FANGSTMETODE FOR SKJELL

Fiskerstrand Verft AS skrev kontrakt med rederiet Tau Tech nå Ava Ocean i desember 2021 vedrørende ombygging av offshorefartøy til skjellhøster. Ombyggingen startet i januar 2022. Dette pilotprosjektet skal bli en fremtidig katalysator for bærekraftig og miljøvennlig høsting av ressurser fra havbunnen. Ava Ocean har utviklet en fangstbasket som skal plukke skjellene skånsomt fra havbunnen ved hjelp av et pumpesystem. Det er bygget en hangar og det blir blant annet installert høstingsutstyr, fabrikk og fryseri om bord. Målet er å høste 100-200 tonn haneskjellmuskler pr.tur. Skjellfabrikken om bord tar ut både muskler og restråstoff fra skjellene, og målet er å utnytte alt.

Etter ombyggingen går turen med MS Arctic Pearl til Barentshavet for kommersiell skjellhøsting med den nye metoden.

MAIN DIMENSIONS

Length Over All	84.45 m
Breadth Moulded	17.00 m
Depth Main Deck	7.30 m

GENERAL

Vessel name	ARTIC PEARL
Owner	Tau Tech
IMO No.	9645932
Call Sign	C6AT6
Conversion	Fiskerstrand Verft AS

Fartøyet skal etter ombygging ha klasse i DnV med notasjon DNV 1A1, 1A1 DK(+) E0 HL(2.8) Ice(C) TMON

Leverandører:

Skipskonsulent:	Skipskompetanse AS	Fryseanlegg:	Øyangen AS
Høsteutstyr:	Entec AS	Fryserør:	Rørtek AS
Skjellfabrikk:	PE Bjørdal AS	Stålproduksjon:	Bauta Maritime
Elektroinstallasjon:	Acel AS	Malingsleverandør:	International
Isolering/kledning, innredn.:	Isowest AS	Malingsarbeid:	SPO AS
Ventilasjon:	AF Aeron Mollier AS	Elektronisk utstyr:	Marinelektronikk AS

